

## EUROLUB GT 10W-40

### Produkteigenschaften

GT 10W-40 ist ein Leichtlauf-Motorenöl, dessen Basis moderner Raffinieretechnologie in Verbindung mit hochwertigen Schmierstoffkomponenten und scherstabilen Verbesserern gewährleisten, dass die angegebene Viskositätsklasse über die gesamte Öllaufzeit erhalten bleibt. Zuverlässiger Kaltstart auch bei niedrigen Temperaturen und Hochtemperaturbeständigkeit bei hoher Beanspruchungen werden gewährleistet. Reinigende Zusätze verhindern Ablagerungen, Kolben und Ventile bleiben sauber und garantieren eine höchstzulässige Ölverweilzeit. GT 10W-40 wird für Pkw-Benzin- und Diesel-Motoren empfohlen, auch für Turbo-Diesel- und Katalysator-Versionen (ohne PD, WIV, DPF).

### Verwendbar für

ACEA A3 / B4  
API SL / CF  
MB 229.1  
VW 501.01 / 505.00

### Lieferformen

|                 |              |                                       |
|-----------------|--------------|---------------------------------------|
| Art.-Nr. 337001 | 12 x 1 Liter | Kunststoff-Flasche                    |
| Art.-Nr. 337005 | 4 x 5 Liter  | Kunststoff-Kanister                   |
| Art.-Nr. 337020 | 20 Liter     | Kunststoff-Kanister                   |
| Art.-Nr. 337060 | 60 Liter     | Garagen-Fass                          |
| Art.-Nr. 337208 | 208 Liter    | Blech-Fass                            |
| Art.-Nr. 337100 | Container    | 800 – 3.000 Liter<br>pro Abladestelle |
| Art.-Nr. 337000 | Bulk         | ab 3.001 Liter<br>pro Abladestelle    |

### Technische Daten

| Kenndaten             | Einheit            | Prüfmethode  | Wert  |
|-----------------------|--------------------|--------------|-------|
| Dichte bei 15°C       | kg/L               | DIN 51 757   | 0.867 |
| Viskosität bei 40°C   | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51 562   | 98.0  |
| Viskosität bei 100°C  | mm <sup>2</sup> /s | DIN 51 562   | 14.4  |
| Viskositätsindex (VI) | -                  | DIN ISO 2909 | 154   |
| Flammpunkt COC        | °C                 | DIN ISO 2592 | 226   |
| Pourpoint             | °C                 | DIN ISO 3016 | -30   |